

## MINUTA<sup>1 2</sup>

### 1. Uma estratégia de acessibilidade a uma mobilidade gratuita a todos

#### Ao XXIII Congresso Nacional da Juventude Socialista,

2. Considerando que existe uma grande necessidade de mudança de paradigma no que respeita à acessibilidade dos peões nas idades, à mobilidade sustentável nas cidades e fora das mesmas assim como na garantia de uma mobilidade rápida e coesa na resposta aos utilizadores.

Tendo em conta que Portugal apresenta uma das maiores taxas de motorização e dependência automóvel provocando, não só uma grande poluição ambiental ao nível de emissões atmosféricas como um grande congestionamento da qualidade de vida dos utilizadores e dos peões na cidade, assim como uma grave poluição sonora nas cidades.

Existe uma grande necessidade de reinventar as infraestruturas e mobilidade suave e acessível em Portugal. Existe uma grande necessidade de reinventar a nossa mobilidade e acessibilidade de norte ao sul, do interior ao Litoral e que já tem vindo a ser pensada de forma estrutural pelo atual Governo, como podemos ver no investimento na Ferrovia, ou com o Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos.

Existe ainda uma deficitária resposta por parte dos transportes públicos em Portugal, quer em quantidade, quer em qualidade. Apesar dos esforços realizados e do investimento projetado para a mobilidade em Portugal existe a absoluta necessidade de mudar o paradigma dos transportes públicos e do acesso aos mesmos.

---

<sup>1</sup> O preenchimento da Minuta não poderá ultrapassar duas páginas.

<sup>2</sup> A Moção de Resolução Política não poderá ultrapassar duas páginas, e deverá ser utilizado um tamanho de letra nunca inferior a 12.



3. Por isso, acredito que **A Juventude Socialista**, deve propor o acesso gratuito aos transportes públicos em todo o país e para todos!

Como proposta de resolução e trabalho político:

- Executar um estudo de mobilidade e de interligações entre cidades - seja de Comboio, Autocarros ou outros meios de transporte suave até 2025.
- Garantir a execução do investimento ferroviário e das ligações entre distritos e da alta velocidade;
- Adquirir mais autocarros a hidrogénio ou elétricos para aumentar o número de rotas, assim como, recuperar e adquirir mais carruagens de comboios para aumentar a capacidade de resposta e qualidade da mesma nos transportes ferroviários;
- Reduzir, anualmente, o valor dos transportes públicos de forma a aumentar gradualmente o acesso aos mesmos;
- Garantir que até 2028 existe uma redução entre 50% e 75% ao atual valor praticado entre viagens;
- Lutar para que até 2030 os Transportes Públicos possam ser de acesso gratuito a todos, promovendo a igualdade entre gerações e uma maior taxa de utilização.

*Trofa, 10 de dezembro de 2022*