

MINUTA

1. Gira e Voa - Efetivação da oferta ciclável em Portugal

Ao XXIII Congresso Nacional da Juventude Socialista,

Estamos em 2022 e a oferta para a mobilidade descarbonizada continua escassa face à procura. Esta geração transformadora reivindica não viver num planeta em chamas, dizimado por uma economia de base nos combustíveis fósseis e que, já se provou, ser insustentável, quer no curto, quer no longo prazo. Isto, se houver um longo prazo.

Dentro das fronteiras administrativas das nossas cidades continua-se a verificar que a oferta de bicicletas partilhadas, continua insuficiente, apesar de, muitas vezes, esta mesma oferta ter gestão pública municipal.

É ainda mais injustificável que assim seja visto que, o número de utilizadores continua a aumentar¹, tornando a oferta escassa face à procura. Urge, assim, universalizar a rede de bicicletas partilhadas por todo o território nacional, enquanto se aumenta também a oferta nas estações de partilha de bicicletas já existentes.

Visto que o intuito da rede ciclável é permitir a coesão do território através da mobilidade leve e sustentável é necessário incentivar e promover o seu uso, não só a quem já utiliza a rede de transportes públicos tradicional, mas também atraindo novos utilizadores. Um englobamento das tarifas mensais, dos mais diversos passes de transporte público, promoveria a utilização destes equipamentos em detrimento de outros, quantas vezes carbonizados, e com elevada utilização e pressão dos utentes.

Como a mobilidade leve e sustentável transcende as fronteiras administrativas do território, nomeadamente das áreas metropolitanas, numa vida quotidiana cada vez mais flexível e móvel entre cidades e regiões, considera-se justificado permitir a um utente utilizar esse mesmo passe, com essa mesma tarifa, nos vários municípios, ou

¹ www.dn.pt/sociedade/lisboa-duplica-oferta-de-bicicletas-utilizacao-subiu-50-num-ano-13347078.html

áreas metropolitanas, respetivamente. Esta modalidade permitiria um uso sustentável dos diversos sistemas de transporte nacionais em detrimento do transporte individual carbonizado.

2. E é por isto que propomos à votação pelos camaradas congressistas o seguinte:

- i. Assegurar o devido investimento em infraestrutura ciclável em todo o território;
- ii. Reunir as condições necessárias para implementar as aplicáveis redes de equipamentos cicláveis a todas as áreas metropolitanas;
- iii. Garantir aos utilizadores dos passes de transporte o acesso a equipamentos cicláveis consoante a modalidade contratada. Acomodar assim estas modalidades na tarifa já paga, sem aumento de custos para os utentes;
- iv. Tornar os passes de transporte, que já contemplaria o acesso à rede ciclável, universal e utilizável entre todos os municípios e áreas metropolitanas.

P'la Mobilidade leve, universal e sustentável!
Viva a JS! Viva Portugal!

A Juventude Socialista,

Braga, 17 de dezembro de 2022